

INSTALLATION MANUAL

valor[®] LT2 Series



2700KNGKV2 / 2700KPGKV2 Gas Conversion For Valor 2700K fireplaces ONLY

This appliance is certified for use from 0–4500 feet. For altitudes above 4500 feet, see local codes.

Kit Contents

- 1 Pilot injector
- 1 Main burner injector
- 1 Set of conversion labels
- 1 Minimum rate by-pass screw
- 1 PSE Pilot Assembly 36" + instructions
- 1 Pilot gasket

Tools Required

- Wrenches, to disconnect gas line
- Phillips (+) screwdriver
- Small (jewelers size) flat blade screwdriver, to set pressure
- Small flat blade screwdriver, to release pressure tap on valve
- Needle nose pliers, to remove bypass screw
- Allen key, 5/32", to change bypass screw
- Wrench, 7/16", to remove pilot hood and injector
- Socket wrench, 7/16", with extension to change main burner injector
- Manometer, to set pressure

Specifications

Model	2700KN	2700KP
Gas	Natural	Propane
Altitude (Ft.)	0-4,500 feet	
Input Maximum (Btu/h)	39,000	39,000
Input Minimum (Btu/h)	22,000	20,000
Manifold Pressure (in w.c.)	3.9"	10"
Minimum Supply Pressure (in w.c.)	5"	11"
Maximum Supply Pressure (in w.c.)	10"	14"
Main Burner Injector Marking	DMS#31	DMS#49
Pilot Injector Marking	BL22N	BL14LP
Min. Rate By-Pass Screw	220	150

WARNING

This conversion kit shall be installed by a qualified service agency in accordance with the manufacturer's instructions and all applicable codes and requirements of the authority having jurisdiction. If the information in these instructions is not followed exactly, a fire, explosion or production of carbon monoxide may result causing property damage, personal injury or loss of life. The qualified service agency is responsible for the proper installation of this kit. The installation is not proper and complete until the operation of the converted appliance is checked as specified in the manufacturer's instructions supplied with the kit.

Use this manual in conjunction with the installation manual supplied with the appliance.

General Notes Regarding Conversion

The conversion may be done before or after the appliance is installed into the cavity. However, the gas must be connected to set the manifold pressure.

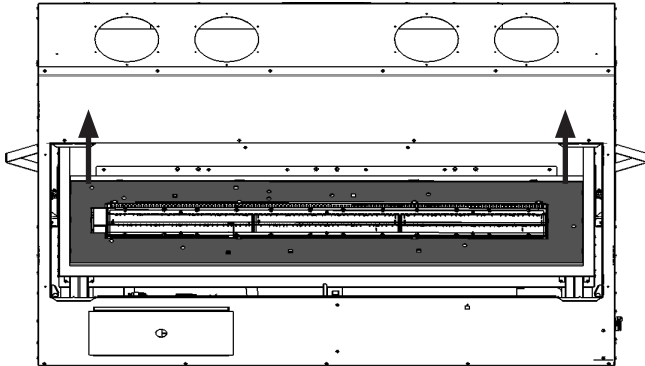
Caution

The gas supply shall be shut off prior to disconnecting the electrical power, before proceeding with the conversion.

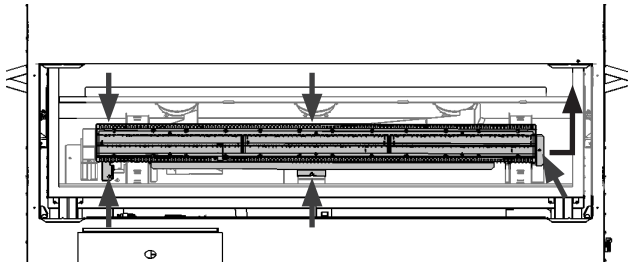
Prepare the Appliance

See the Installation Manual for help with these steps.

1. If the fireplace is already installed, remove the barrier screen, side doors, bottom panel, the window, fuel bed and liner panels. **Be careful with the fuel bed and liner panels as they are fragile.**
2. Locate shut off valve and isolate. Disconnect the fuel line from the valve after it is shut off.
3. Disconnect power to the appliance and unplug the V-module.
4. Remove the media platform surrounding the burner, lifting it straight up and out (no screws).

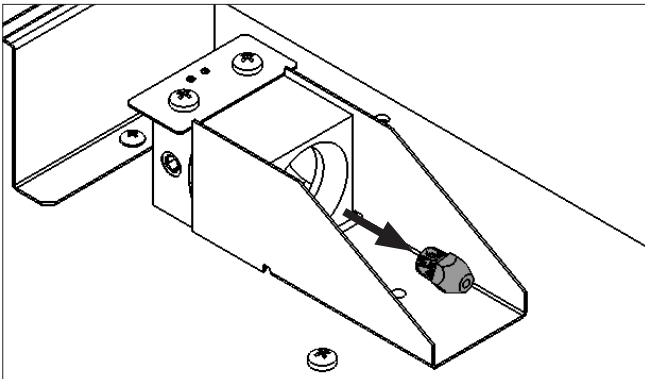


5. Remove the burner by undoing 5 screws, then slide the burner to the right to disengage it and lift it out.



Replace Main Burner Injector

1. Using a 7/16" socket wrench with an extension, unscrew and remove the main burner injector from inside the injector block.

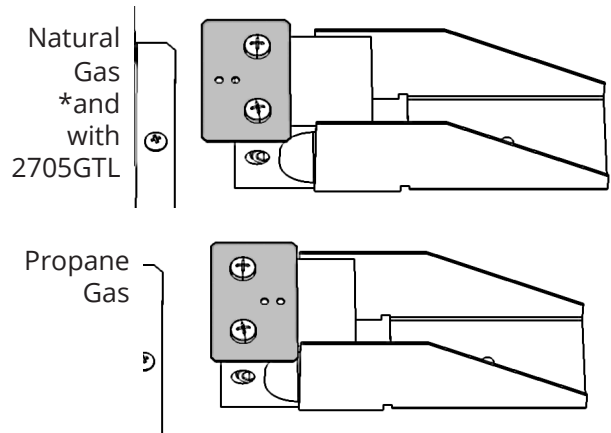


2. Replace the old injector with the new injector from the kit using the socket wrench to tighten. **Use thread sealant when installing the new injector.**

Rotate Air Shutter Stopper

Adjust the air shutter stopper for your desired fuel*. Remove the two screws holding the stopper in place, and rotate the stopper to the appropriate position.

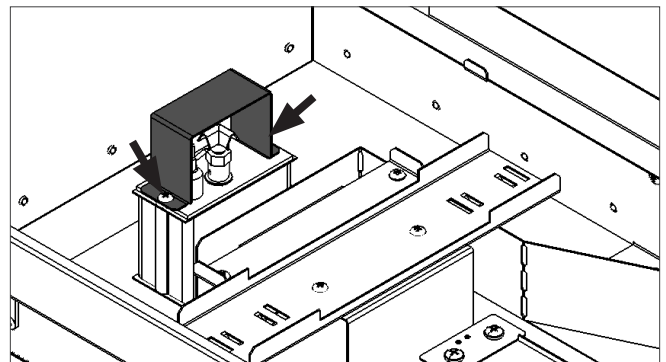
***With 2705GTL—Grand Traditional Log Set: use Natural Gas position for natural OR propane gas.**



Replace the pilot injector or pilot assembly*

**In some units, the replacement pilot injector will not permit the pilot hood to be refastened to the proper orientation. In this case, the entire pilot assembly must be replaced.*

1. Remove pilot shield (2 screws).



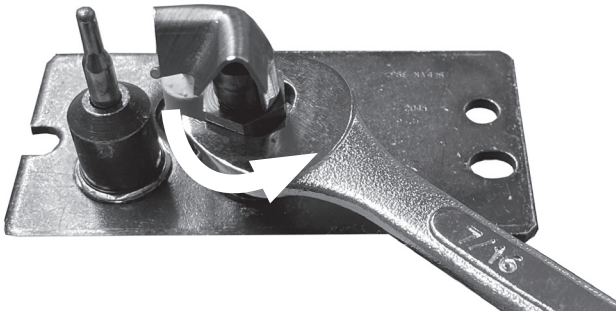
2. Identify the date stamp of the existing pilot assembly locating it as shown below.



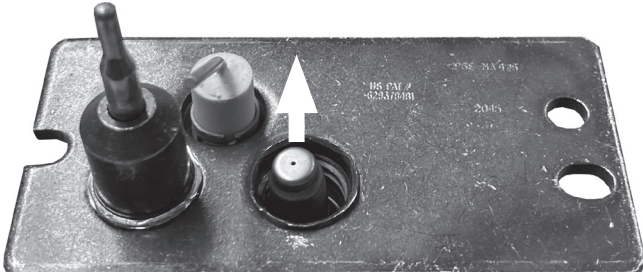
If the date stamp begins with 23xx or 24xx, replace the pilot injector with the one supplied following the procedure starting step 2.

If the date stamp begins with 21xx, replace the entire pilot assembly with the one provided with this kit—see separate instructions provided.

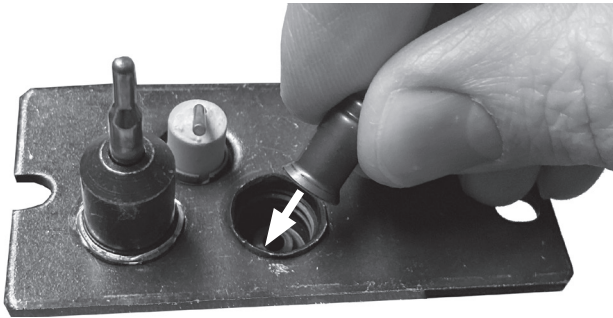
3. Remove the pilot hood using a 7/16" wrench.



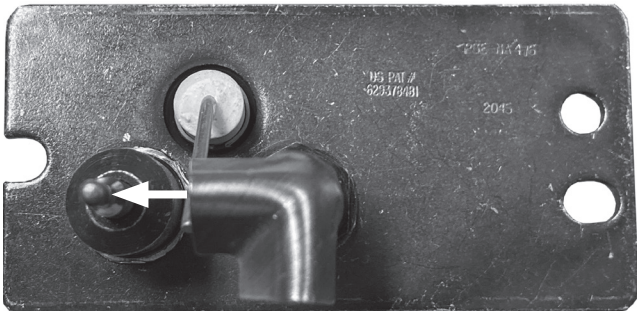
4. Remove the old pilot injector with needle nose pliers. Discard the old pilot injector.



5. Replace with the appropriate pilot injector—see *Specifications* table on page 1. Drop in the new injector, flared side down.



6. Refit the pilot head by threading it back into its fitting, and tighten with a 7/16" wrench until the hood points directly at the thermocouple.



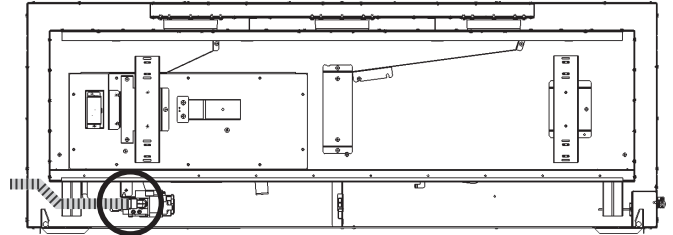
7. Reinstall pilot shield (2 screws).

Remove Burner Module

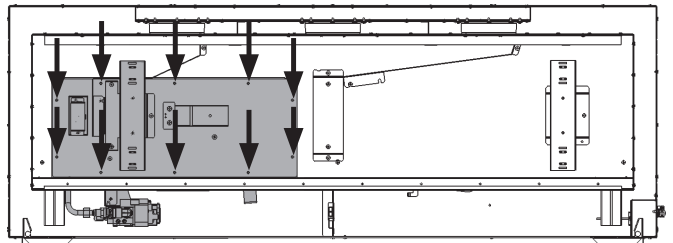
If the wall finish in front of the appliance has not been applied, go to the next section to replace the minimum bypass screw on the gas valve.

Otherwise, remove the burner module plate to access the gas valve. Ensure the gas supply has been turned off.

1. Confirm gas supply is off and disconnect the fuel line from the valve.



2. Detach the burner module plate (10 screws).



3. Lift the burner module up while rotating it toward you, so the valve and all connections fit through the opening.



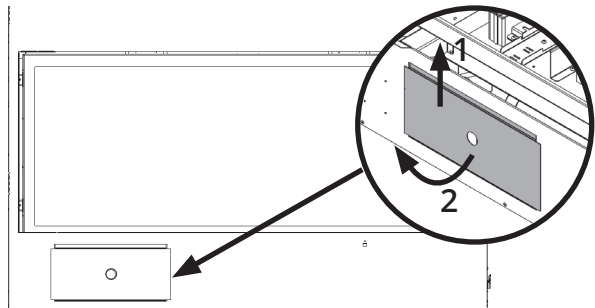
Caution

Be careful not to damage any of the components beneath the module plate.

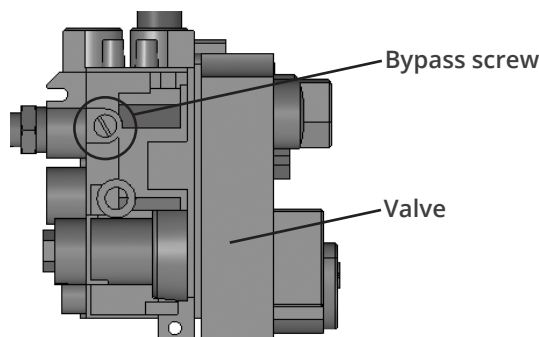
Replace Minimum Rate Bypass Screw

The bypass screw can be accessed by the access panel in front of the appliance. Lift the panel straight up, then swing it out toward you to remove.

If the wall finish in front of the appliance has already been applied, the burner plate needs to be removed—see the previous section.



1. Locate and remove the bypass screw from the valve and discard (this screw may be covered by a sticker). Note the bypass screw may require either a flat head screwdriver or an Allen key depending on its type. After unscrewing it, the bypass screw may need to be pulled out using pliers as there is an O-ring retaining it within the valve body.



2. Insert the replacement minimum rate bypass screw and hand tighten using a screwdriver/Allen key. Refer to the *Specifications* table on page 1 for proper bypass screw (the number is stamped on the barrel of the screw).
3. If the burner module was removed, reinstall it now (10 screws).
4. Reinstall the burner inserting its tube underneath into the injector block (5 screws).

Test for Leaks

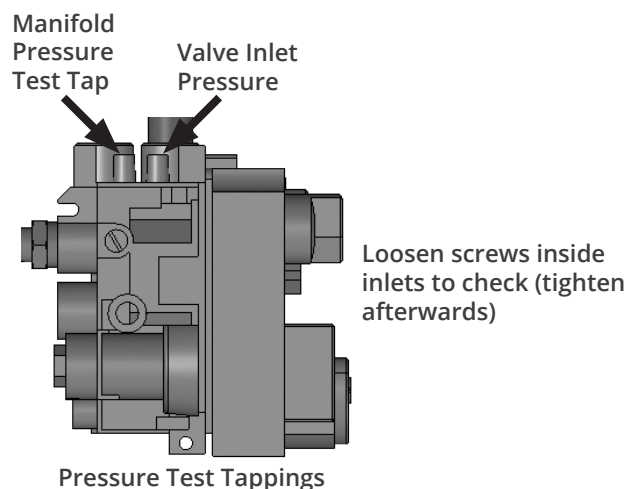
WARNING

NEVER use an open flame to check for leaks! Correct any leak detected immediately.

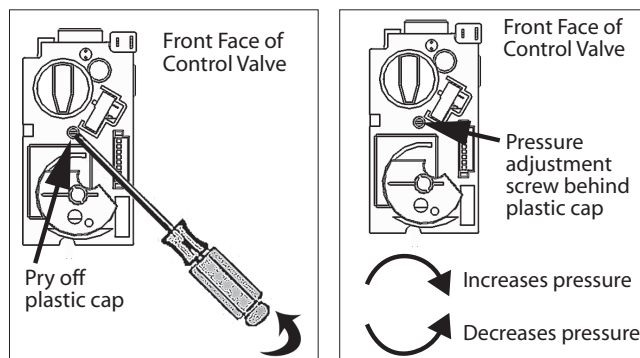
1. Reconnect gas inlet to valve, tightening pipe connection. Open shut off valve and inspect.
2. Test for leaks by applying a liquid detergent or soap solution to all connection joints that were taken apart and reassembled. Bubbles forming indicate a gas leak.

Set Manifold Pressure

1. Fit a manometer to the manifold pressure test tap on the valve using 1/4" ID tubing —see figure below.



2. Light the appliance and turn the control to full input.
3. Adjust the pressure adjustment screw using a small jeweller's size flat blade screwdriver - as shown below - while the appliance is running at full input to produce manifold pressure, as per *Specifications* table on page 1.



4. Turn off the appliance, remove the manometer and tighten the test tapping screw.
5. Check all connections for leaks.

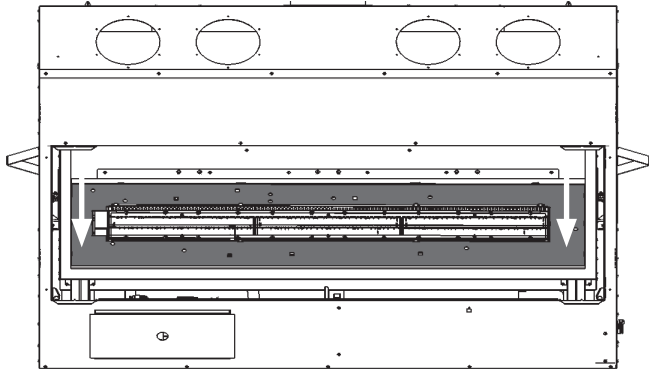
Fit Specifications Label

1. Fit the conversion label with new specifications over the corresponding specifications on the data plate located at right hand side of the fireplace opening on a plate marked *Lighting/Operation Instructions*.
2. Fit the label "This appliance was converted on... by..." near the data label fitted in 1.
3. Fit the label "This control has been converted..." on the left hand side of the appliance near the valve.

Reassemble Fireplace

See the fireplace's installation manual for details on the following steps.

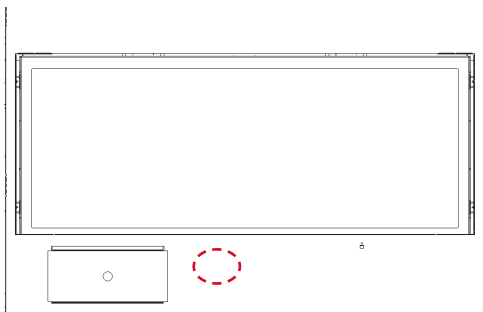
1. Reestablish power to the appliance and reconnect the V-Module.
2. Reinstall the media platform (no screws).



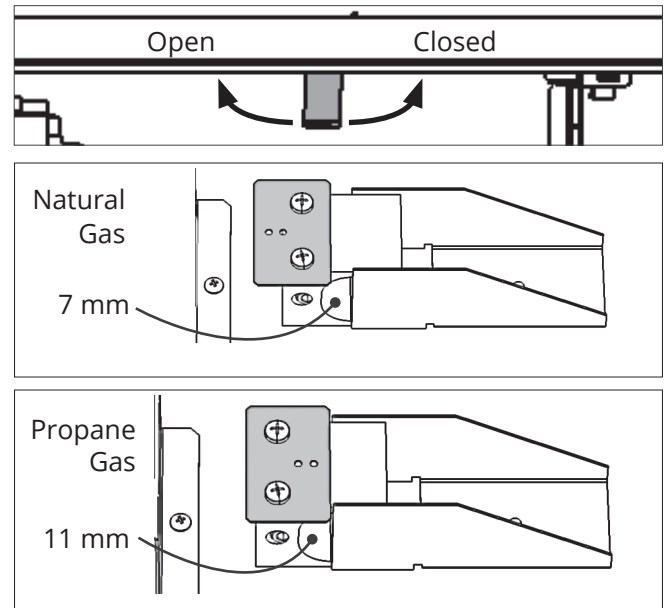
3. Reinstall the liners and fuel bed.
4. Reinstall the window, bottom panel, side doors and barrier screen.

Adjust Air Shutter

1. Locate the aeration adjustment lever behind the appliance's front panel.



2. Adjust the aeration lever as required to set the gap between the aeration shutter and the D-shaped aeration hole in the injector block to 7 mm for NG, or 11 mm for propane. This is intended only as starting position and may require adjustment later.



valor Série LT2



Trousses de conversion de gaz 2700KNGKV2 / 2700KPGKV2 pour foyers Valor 2700K SEULEMENT

Cet appareil est homologué pour utilisation de 0 à 4 500 pieds. Pour altitudes au-dessus de 4 500 pieds, consultez la réglementation locale.

Contenu du kit

- 1 Injecteur de veilleuse
- 1 Injecteur coude du brûleur
- 1 Ensemble d'étiquettes de conversion
- 1 Vis d'indice minimum
- 1 Veilleuse complète PSE 36" + instructions
- 1 Joint de veilleuse

Outils requis

- Clés à tuyaux, pour débrancher la conduite de gaz
- Tournevis Phillips (+), pour enlever le module du brûleur
- Petit tournevis à lame de bijoutier, pour régler la pression
- Petit tournevis à lame, pour libérer la pression sur la soupape
- Pince à bec effilé, pour enlever la vis d'indice
- Clé hexagonale (Allen) de 5/32", pour changer la vis d'indice
- Clé de 7/16", pour enlever le capuchon et l'injecteur de la veilleuse
- Clé à douille 7/16", avec extension pour changer l'injecteur du brûleur
- Manomètre, pour régler la pression d'admission

À propos de la conversion

La conversion d'un gaz à l'autre peut être faite avant ou après l'installation de l'appareil dans la cavité. Cependant, le gaz doit être branché pour régler la pression d'admission.



AVERTISSEMENT

Ce kit de conversion doit être installé par une agence de service qualifiée selon les directives du fabricant et tous les codes et règlements applicables dans la juridiction de l'installation. Dans les cas où les directives de ce guide ne seraient pas suivies à la lettre, un feu, une explosion ou la production de monoxyde de carbone pourraient se produire et causer des dommages matériels, des blessures ou la mort. L'agence de service qualifiée pour effectuer cette installation est responsable de l'installation appropriée de ce kit. L'installation n'est complète que lorsque l'opération de l'appareil converti a été vérifiée tel qu'indiqué par les directives du fabricant fournies avec ce kit.

Utilisez ce guide en conjonction avec le guide d'installation fourni avec le foyer.

Spécifications

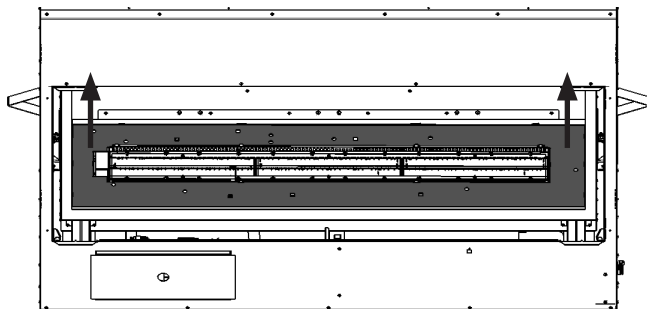
Modèle	2700KN	2700KP
Gaz	Naturel	Propane
Altitude (pieds)	0-4 500 pieds	
Apport maximal (Btu/h)	39 000	39 000
Apport minimal (Btu/h)	22 000	20 000
Pression d'admission (en c.e.)	3,9"	10"
Pression d'alimentation minimum (en c.e.)	5"	11"
Pression d'alimentation maximum (en c.e.)	10"	14"
Injecteur brûleur principal	31 DMS	49 DMS
Injecteur de veilleuse PSE	BL22N	BL14LP
Vis d'indice minimum	220	150

Attention

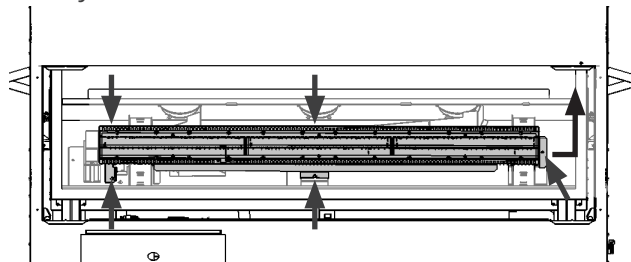
Avant d'effectuer la conversion, coupez d'abord l'alimentation en gaz, ensuite, coupez l'alimentation électrique.

Préparez l'appareil

1. Si le foyer est déjà installé, enlevez le pare-étincelles, les portes latérales, la plinthe, la fenêtre, le lit de combustion et les panneaux intérieurs. **Faites attention car les pièces du lit de combustion et les panneaux sont fragiles.** Voir le *Guide d'installation* du foyer pour tous les détails.
2. Repérez le robinet d'arrêt et isolez la conduite de gaz. Débranchez la conduite d'alimentation de gaz de la soupape après l'avoir fermée.
3. Coupez l'alimentation électrique au foyer et débranchez le boîtier de commande (V-module).
4. Enlevez la plateforme noire en la soulevant.

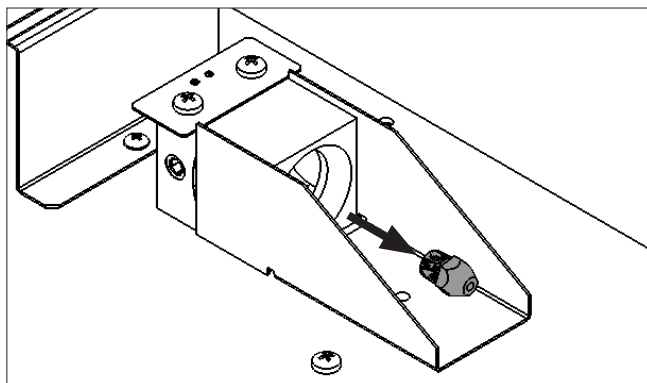


5. Détachez les 5 vis retenant le brûleur; tirez sur le brûleur vers la droite pour le dégager puis sortez-le du foyer.



Remplacez l'injecteur du brûleur

1. À l'aide d'une clé à cliquet avec rallonge et une douille de 7/16", dévissez et enlevez l'injecteur du brûleur du bloc de l'injecteur.

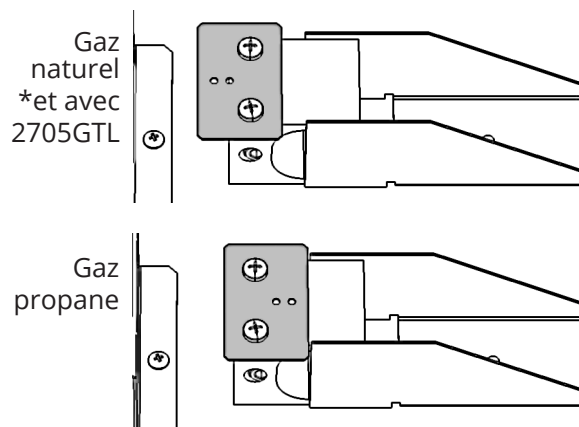


2. Remplacez l'injecteur par celui fourni avec la trousse. Utilisez un scellant de filet de conduite quand vous installez le nouvel injecteur.

Pivotez le butoir d'obturateur

Pivotez le butoir d'obturateur selon le gaz qui sera utilisé*. Dévissez les deux vis retenant le butoir de l'obturateur. Pivotez-le et fixez-le à nouveau avec les mêmes vis.

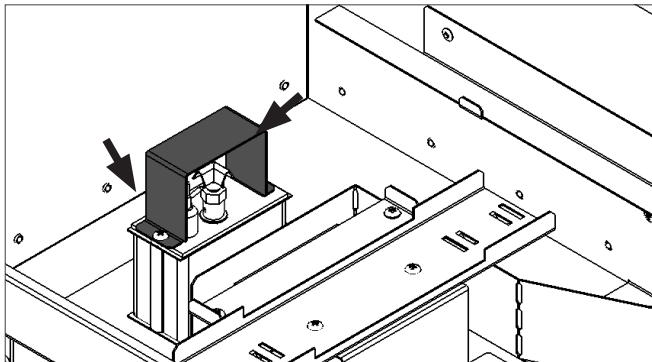
***avec les Grandes bûches traditionnelles 2705GTL : utilisez la position Gaz naturel pour les deux types de gaz, naturel ou propane.**



Remplacez l'injecteur de veilleuse ou la veilleuse*

**Dans certains cas, le remplacement de l'injecteur de la veilleuse ne permettra pas de réinstaller le capuchon de la veilleuse dans l'orientation appropriée. Dans ces cas, il faudra remplacer la veilleuse au complet.*

1. Enlevez l'écran de veilleuse (2 vis).



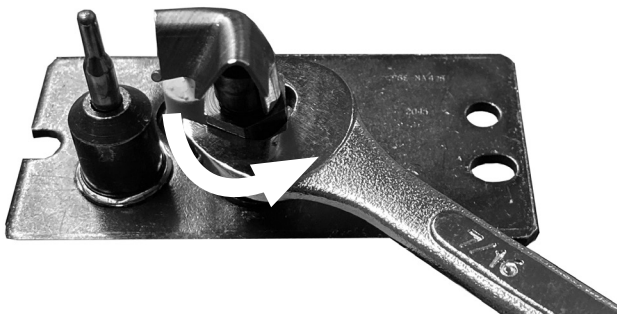
2. Repérez la date estampée sur la veilleuse existante tel qu'indiqué ci-dessous.



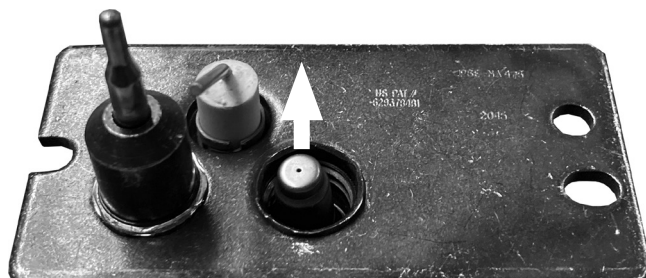
Si la date estampée commence par 23xx ou 24xx, remplacez l'injecteur de la veilleuse avec celle qui est incluse dans cette trousse procédant tel qu'indiqué à partir de l'étape 2 ci-dessous.

Si la date estampée commence par 21xx, remplacez la veilleuse au complet avec celle incluse dans cette trousse—voir instructions séparés.

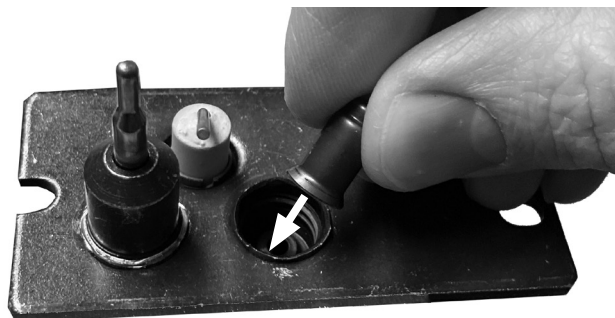
3. Enlevez le capuchon de la veilleuse avec une clé 7/16".



4. Enlevez l'injecteur de veilleuse avec des pinces à bec fin et jetez-le.



5. Remplacez l'injecteur de veilleuse avec l'injecteur approprié—voir le tableau des Spécifications à la page 6. Mettez le nouvel injecteur en place, bout évasé vers le ba.



6. Réinstallez le capuchon de veilleuse en le revissant dans son socle et serrez-le avec une clé 7/16" jusqu'à ce qu'il soit aligné directement avec le thermocouple, tel qu'indiqué ci-dessous.



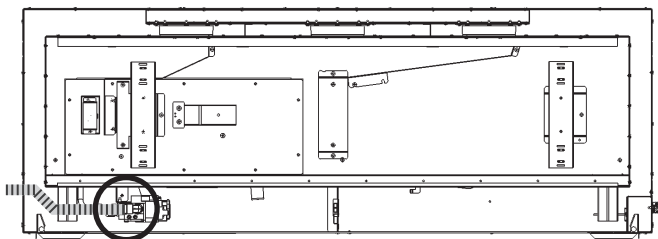
7. Réinstallez l'écran de veilleuse (2 vis).

Enlevez le module du brûleur (si nécessaire)

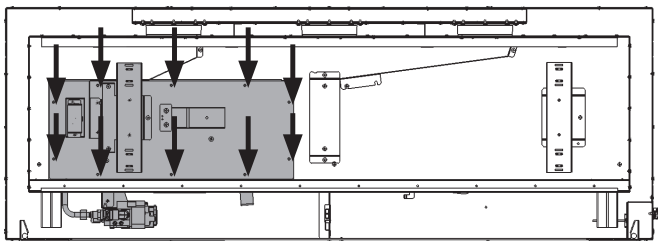
Si la finition du mur devant l'appareil n'est pas posée, allez à la section suivante pour remplacer la vis d'indice minimum de la soupape à gaz.

Autrement, enlevez le module du brûleur pour avoir accès à la soupape à gaz.

1. Assurez-vous que l'alimentation de gaz soit coupée et débranchez la conduit d'alimentation de la soupape.



2. Détachez la plaque du brûleur (10 vis).



3. En faisant très attention, soulevez l'arrière de la plaque puis pivotez-la vers le haut pour dégager les pièces qui y sont attachées en dessous.



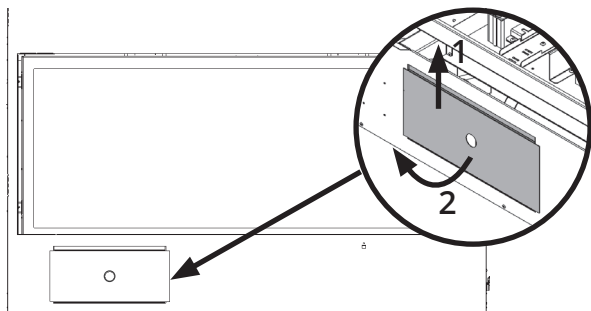
Mise en garde

Faites attention de ne pas endommager les pièces sous la plaque du brûleur.

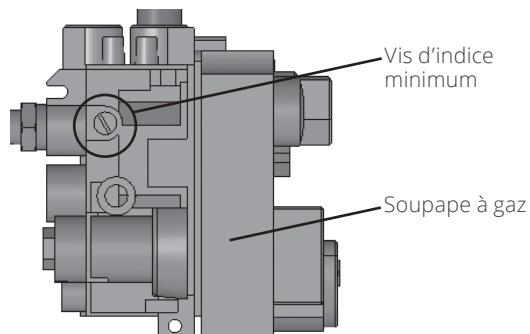
Remplacez la vis d'indice minimum

Accédez à la vis sur la soupape par le panneau d'accès se trouvant sur la paroi avant de l'appareil. Soulevez le panneau d'accès et pivotez-le vers vous et dégagez-le.

Si la finition du mur a déjà été posée, la plaque du brûleur devra être enlevée—voir la section précédente.



1. Repérez la vis d'indice minimum et enlevez-la (elle peut être recouverte d'une étiquette). Utilisez un tournevis à tête plate ou une clé Allen selon la vis. Une fois enlevée, jetez-la. Notez que la vis est tenue en place par un joint torique de caoutchouc et il peut être nécessaire d'enlever la vis avec des pinces car le joint la tient en place dans la soupape.



2. Remplacez la vis par celle fournie avec la trousse. Serrez-la à la main avec un tournevis ou une clé Allen selon le cas. Voir les "Spécifications" on page 6 pour vérifier le numéro de la vis qui est estampé sur sa tige.
3. Si la plaque du brûleur a été enlevée, réinstallez-la (10 vis).
4. Réinstallez le brûleur insérant son tube du dessous dans le bloc d'aération (3 vis).

Vérifiez s'il y a des fuites



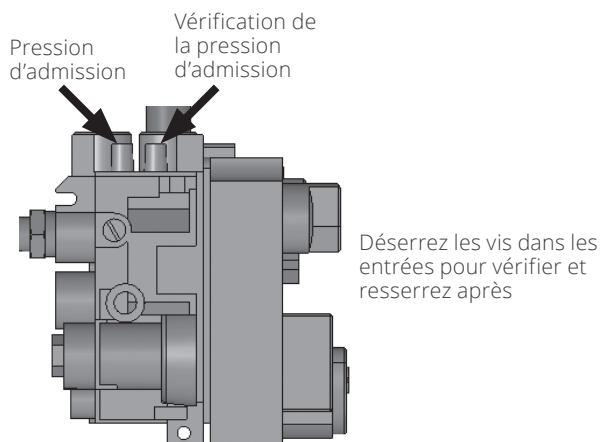
AVERTISSEMENT

NE JAMAIS UTILISER une flamme vive pour vérifier s'il y a des fuites. Corrigez immédiatement toute fuite détectée.

1. Rebranchez la conduite de gaz à la soupape utilisant un produit d'étanchéité si nécessaire et serrez les raccords. Ouvrez le robinet d'arrêt et inspectez-le.
2. Vérifiez s'il y a des fuites au raccord d'entrée de gaz en utilisant une solution d'eau et de savon. Des bulles indiquent qu'il y a une fuite de gaz.

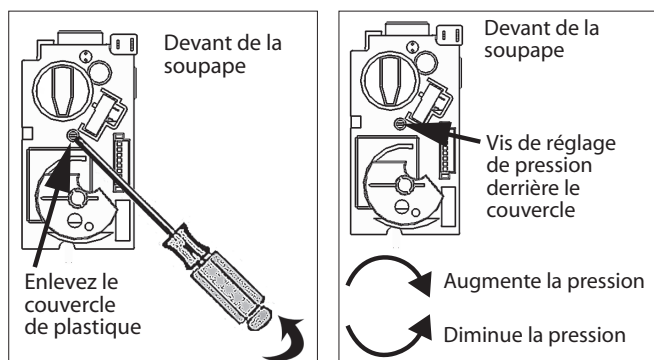
Réglez et vérifiez la pression d'admission

1. Fixez un manomètre à la connexion de vérification de pression d'admission sur la soupape à l'aide d'un tube de 1/4" Di.



Vérification de pression

2. Allumez l'appareil et tournez le bouton de contrôle au maximum.
3. Réglez la vis d'ajustement de pression sur la soupape à l'aide d'un petit tournevis à lame de bijoutier- tel qu'indiqué ci-dessous - alors que l'appareil fonctionne à plein régime pour produire la pression d'admission indiquée à la table des Spécifications à la page 6.



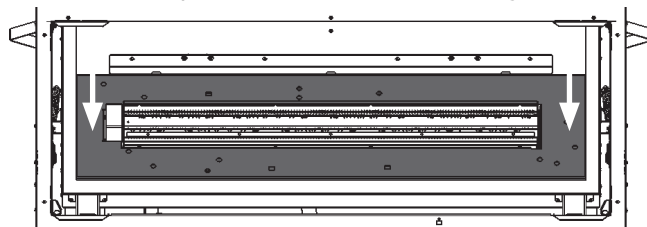
4. Éteignez l'appareil, enlevez le manomètre et resserez la vis de vérification de pression.
5. Vérifiez tous les raccords pour voir s'il y a des fuites.

Apposez les étiquettes de conversion

1. Collez l'étiquette de conversion avec les nouvelles spécifications à l'endroit correspondant sur la carte d'identification du foyer située sous la fenêtre à droite.
2. Collez l'étiquette "Cet appareil a été converti le... par..." près de la carte d'identification.
3. Collez l'étiquette "Cette commande a été convertie..." près de la soupape à gaz dans l'appareil.

Réassemblez les pièces du foyer

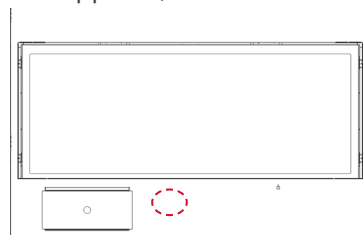
1. Rétablissez l'alimentation électrique à l'appareil et rebranchez le boîtier de commande.
2. Reinstallez la plateforme noire dans le foyer.



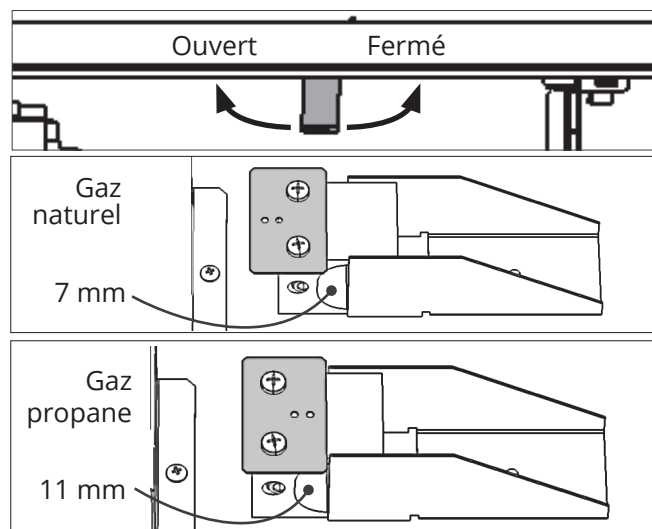
3. Remplacez les panneaux intérieurs et le lit de combustion.
4. Réinstallez la fenêtre, le panneau du bas, les portes latérales et le pare-étincelles.

Réglez l'obturateur d'air

1. Repérez le levier d'aération derrière la paroi avant de l'appareil, sous la boîte de foyer.



2. Réglez l'aération en glissant le levier vers la gauche ou droite selon le besoin, laissant un espace entre l'obturateur et le trou d'aération en forme de D du bloc de l'injecteur de 7 mm pour le gaz naturel ou de 11 mm pour le gaz propane. Ces dimensions sont la position initiale et peuvent nécessiter un ajustement ultérieur selon le cas. Voir le *Guide d'installation* du foyer pour plus d'information.



Miles Industries Ltd.
190 – 2255 Dollarton Highway, North Vancouver, BC,
CANADA V7H 3B1
www.foyervalor.com